



**CRÓNICA
DE
CÓRDOBA
Y
SUS
PUEBLOS
VI**

**ASOCIACIÓN PROVINCIAL CORDOBESA DE CRONISTAS OFICIALES
DIPUTACIÓN DE CÓRDOBA**

Córdoba, 2001

**CRÓNICA DE CÓRDOBA
Y SUS PUEBLOS
VI**

COORDINADOR DE LA OBRA: JOAQUÍN CRIADO COSTA

ASOCIACIÓN PROVINCIAL CORDOBESA DE CRONISTAS OFICIALES
EXCMA. DIPUTACIÓN PROVINCIAL DE CÓRDOBA

Córdoba, 2000

Imprime:

Imprenta Provincial
Avda. del Mediterráneo, s/n.
14011 CÓRDOBA

I.S.B.N.: 84-8154-432-9

Dep. Legal: CO-222-01

VÍAS URBANAS E INTERURBANAS DE VILLANUEVA DE CÓRDOBA EN EL BIENIO 1891-92

Joaquín CRIADO COSTA

En el año 1891 el Oficial del Cuerpo de Estadística y Jefe de los Trabajos Estadísticos de la provincia, D. Manuel Cabronero y Romero, hizo un estudio de tal índole de la provincia cordobesa en general y de cada uno de sus municipios en particular. Resultado del mismo fue la publicación del libro *Guía de Córdoba y su provincia para 1891 y 1892* -por haberle añadido un apéndice de este último año- en la Imprenta y Papelería Catalana, de Jaime Costas, sita en la capital, en el número 8 de la calle del Ayuntamiento. Los datos referentes a Villanueva de Córdoba le fueron facilitados por D. José Vázquez Apolinario, a la sazón Secretario del Ayuntamiento.

El estudio es una verdadera cata realizada en un concretísimo momento de la historia de Villanueva; algo así como una instantánea global de la vida de los jarotes de hace poco más de un siglo.

Está precedido de una detallada información en cuanto a su situación: “Villa cabeza de Ayuntamiento del partido judicial de Pozoblanco, situada en una llanura al principio del Valle de los Pedroches, al Este cuarto al Sudeste de Pozoblanco, Sudeste de Pedroche, Sudsudeste de Torrecampo, sudoeste de Conquista, Noroeste cuarto al Norte de Montoro, Norte cuarto al Noroeste de Adamuz, Nordeste cuarto al Norte de Obejo y Noroeste de Villaharta”.

Como en esa época la Sociedad Minero Metalúrgica de Peñarroya no había trazado aún la línea del ferrocarril de vía estrecha de Fuente del Arco (Badajoz) a Puertollano (Ciudad Real) inutilizada y desmantelada hace pocos lustros -todavía se conserva aunque inservible la estación de Villanueva- se establece la situación de la villa en relación con otras estaciones de la comarca o de comarcas colindantes. El informante escribía: “Este pueblo se halla muy alejado de las líneas férreas; la estación del Vacar dista 44 kilómetros, y la de Obejo 46, pasando por este pueblo; pero no se utiliza por tener que atravesar lo más áspero y fragoso de Sierra Morena, cuyo camino es muy accidentado y a veces peligroso. La estación de Montoro dista unos 50 kilómetros, camino de igual clase. La de Pedroche dista 40 kilómetros camino regular para carros hasta Santa Eufemia, más 13 con 140 m.

carretera; total 53 kilómetros 140 m. La de Espiel, que es la más conveniente para ir a la capital de la provincia, dista 21 kilóm. 500 m., carretera, hasta Pozoblanco, 10 kilóm. 397 metros, carretera, desde Alcaracejos hasta la estación pasando por Espiel; total 69 kilóm. 897 m.”.

En cuanto a carreteras, la situación era muy parecida a la actual. El informe especificaba: “Inmediata a la población pasa la carretera de Andújar a Villanueva del Duque por la cual dista de Pozoblanco 21 kilómetros 500 metros; de la aldea de Cardeña 28´400, y de Andújar 71 kilóm.”. Téngase en cuenta que se dice aldea de Cardeña porque ésta no se independiza de Montoro hasta hace sesenta y nueve años, o sea en 1930.

Los caminos vecinales siguen siendo prácticamente los mismos; pero si bien no se ha ganado en cantidad, sí se ha subido el listón de la calidad con el riesgo asfáltico que los “convierte” en auténticas carreteras. Cabronero transcribe: “Los principales caminos vecinales son: a Pedroche 17 kilómetros; a Torrecampo 17; a Conquista 14; a Montoro 48; a Adamuz 44 y a Obejo 33. De Córdoba dista 51 kilómetros hasta Alcolea pasando por Adamuz, más 9 kilómetros carretera; total 60 kilómetros; pero el camino vecinal a Adamuz es tan accidentado que debe preferirse la carretera a Pozoblanco, 21 kilóm. 500 m., de aquí a Alcaracejos, 10 kilóm. Camino bueno para carros, y en este punto tomar la carretera hasta Córdoba, 74 kilómetros 500 m.; total 106 kilómetros”.

Las cincuenta y nueve calles y plazas de la villa ocho años antes de que finalizara la anterior centuria eran las que siguen, según el informante aludido: Alta, Amargura, Anacid, Atahona, Bailén, Cantador, Cañada Alta, Cañada Baja, Cañuelo, Carmona, Casas Blancas, Castillejos, Copas, Cervantes, Carro, Concejo, Conquista Alta, Conquista Alta (callejón), Conquista Baja, Contreras, Córdoba, Dehesilla, Egido, Empedrada, Fuente, Herradores, Iglesia, Independencia, Juan Blanco, Lepanto, Libertad, López, Navas, Nieve, Nueva, Palma, Parralejo, Pedroche, Peñascar, Pérez, Piedra, Plaza de la Constitución, Plazarejo, Plazoleta, Pozo, Pozoblanco, Quevedo, Real, Regajito, Rey, Sal, San Gregorio, San Sebastián, Tetuán, Torno Alta, Torno Baja, Torrecampo, Ventura y Viveros.

De la simple lectura de la anterior relación se pueden sacar interesantes conclusiones, como éstas: 1ª, que sólo dos vías urbanas hacen alusión a santos (San Gregorio y San Sebastián), si bien los topónimos indican la ubicación de las respectivas ermitas; 2ª, que en el callejero se homenajea a la capital de la provincia (Córdoba) y a algunos de los pueblos vecinos (Conquista tres veces por efecto no buscado, Pedroche, Pozoblanco y Torrecampo), faltando Adamuz, Montoro y Obejo (repetimos que Cardeña era una aldea de Montoro), quizá por estar más distantes (caso de Montoro) o por no ser con ellos las relaciones tan intensas como con los demás motivado el hecho por las ya vistas malas condiciones de las vías de comunicación (caso de Adamuz y Obejo); 3ª, que abundan los topónimos alusivos a la situación de algún elemento urbano o que conduce a él (Atahona, Cañada Alta, Cañada Baja, Casas Blancas, Cerro Concejo, Dehesilla, Egido, Fuente, Herradores, Iglesia, Navas, Nieve, Palma, Parralejo, Peñascar, Piedra, Pozo, Regajito, Sal, Torno Alta, Torno Baja y Viveros); 4ª que la denominación de unas cuantas vías alude al tamaño, situación o estado de las mismas (Alta, Empedrada, Nueva,

Plazarejo y Plazoleta); 5ª, que otras conmemoran hechos de importancia o trascendencia nacional (Bailén, Independencia, Lepanto, Constitución y Tetúan); 6ª, que sólo dos recuerdan figuras estelares de las letras españolas (Cervantes y Quevedo); 7ª, que otras dos entrañan un sentimiento monárquico (Real y Rey); 8ª, que no son pocas las que deben de hacer mención a conocidos vecinos de cualquier época (Cantador, Cañuelo, Carmona, Cepas, Contreras, Juan Blanco, López y Pérez); 9ª, que hay topónimos urbanos de difícil interpretación (Anacid) o explicación (Amargura, Castillejos, Libertad y Ventura); y 10ª, que es obvia la intervención popular en la denominación de las calles y plazas, muy por encima, en número, de las rotuladas por decisión oficial.

La *Guía* de Manuel Cabronero aporta otras noticias interesantes sobre Villanueva de Córdoba, que desmenuzaremos en otra ocasión.



Asociación Provincial Cordobesa
de Cronistas Oficiales



Diputación de Córdoba